**BMW E12** — семейство [седанов бизнес-класса](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C_%D0%B1%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B5%D1%81-%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B0) от [BMW](https://ru.wikipedia.org/wiki/BMW). Выпускалось с 1972 по 1981 год, более поздняя модель [BMW E28](https://ru.wikipedia.org/wiki/BMW_E28) (1981—1987) является дальнейшим развитием E12.

К началу 1970-х годов эра устаревающей серии BMW New Class двигалась к своему закату, и концерну нужно было нечто новое, способное составить конкуренцию только что выпущенному [Mercedes-Benz W114](https://ru.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz_W114).

К моменту выпуска серии в производство продукция [Mercedes-Benz](https://ru.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz) уже успела получить большое распространение, однако удачно подобранный интерьер и удобство BMW Е12 сделали её одной из самых популярных и привлекательных моделей в своём классе[[*источник не указан 807 дней*]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B8%D0%BA%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%8F:%D0%A1%D1%81%D1%8B%D0%BB%D0%BA%D0%B8_%D0%BD%D0%B0_%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B8). Особенностью BMW E12 стало то, что именно начиная с этой серии на машинах BMW рычаги поворотов начали размещаться слева от руля. Мощность «топового» двигателя составляла 218 лошадиных сил, с ним автомобиль развивал максимальную скорость 230 км/ч.